

Kontron Transportation gewinnt Auftrag über 34 Mio. EUR für ein GSM-R System in Tschechien

Kontron Transportation, ein Unternehmen der Kontron Gruppe, hat die öffentliche Ausschreibung für die Errichtung eines GSM-R (Global System for Mobile Communication-Railways) in Tschechien gewonnen.

Vienna / 13. März 2024 – Mit diesem Projekt wird das von der staatlichen Organisation SŽ (Správa železnic) betriebene GSM-R-Digitalfunknetz um den Streckenabschnitt zwischen Hranice und der Slowakischen Grenze erweitert. Das GSM-R System bietet eine breite Palette von Sprach- und Datendiensten, die für den täglichen Bahnbetrieb erforderlich sind.

Die gesamte Projektdauer beträgt ca. 3 Jahre, der Projektstart ist für März 2024 angesetzt. Es besteht aus verschiedenen Maßnahmen und technischen Lösungen, die miteinander verbunden sind, um ein reibungslos funktionierendes GSM-R-Netz für die künftige Nutzung von ETCS Level 2 zu erzielen. Die einzelnen Schritte des Projekts werden von renommierten Subauftragnehmern unterstützt.

„Správa železnic ist seit vielen Jahren ein geschätzter Kunde und wir freuen uns sehr, zur weiteren Modernisierung des Schienenverkehrs in Tschechien beizutragen. Mit dem GSM-R System erhöht sich die Sicherheit im Bahnverkehr und der Komfort für die Fahrgäste. In diesem Projekt befassen wir uns mit den Vorbereitungen für die Standortplanung, der Hochfrequenztechnik, dem Bau des Standorts, der Einrichtung von 29 Basis-Sende-/Empfangsstationen und deren Integration, dem Übertragungsnetz und abschließenden Tests“, sagt Petr Vitek, CEO der Kontron Transportation s.r.o. Tochtergesellschaft Prag.

About Kontron Transportation GmbH

Kontron Transportation GmbH is a global leading supplier of dedicated end-to-end communication solutions for mission-critical networks that offers tailor made solutions to support its customers with their communication challenges. The company's focus is to produce, transport and process voice, data and video information reliably and securely in an efficient and sustainable way. The core product portfolio includes GSM-Railways, FRMCS (future railway mobile communication system), MCx (mission-critical over public networks), 4G/5G public network solutions and IIoT solutions focusing on data processing. Main customers are railways and public transport operators all over Europe. Kontron Transportation drives the evolution into the next generation of broadband solutions for mission-critical networks, for instance as an associated member of the European research initiative Shift2Rail. The company has more than 650 employees, 12 sites all over Europe and is headquartered in Vienna.

Follow Kontron Transportation:

- www.kontron.com/ktrdn
- Kontron Transportation on [LinkedIn](#)
- Kontron Transportation on [Facebook](#)
- Kontron Transportation on [Instagram](#)

Media Contact

Susanne Schalek

Kontron Transportation GmbH

T: +43 50 811 3600 | M: +43 664 601 911 880

susanne.schalek@kontron.com

About Kontron AG

Kontron AG (www.kontron.com, ISIN AT0000A0E9W5, WKN A0X9EJ, KTN) is a leading IoT technology company. For more than 20 years, Kontron has been supporting companies from a wide range of industries to achieve their business goals with intelligent solutions. From automated industrial operations, smarter and safer transport to advanced communications, medical and energy solutions, the company delivers technologies that add value for its customers. Kontron is listed on the SDAX® and TecDAX® of the German Stock Exchange and has around 4,700 employees with subsidiaries in more than 20 countries around the world.

Follow Kontron:

- Kontron on [Twitter](#)
- Kontron on [LinkedIn](#)
- News about Kontron can also be found in the official [Kontron blog](#)

All rights reserved. Kontron is a trademark or registered trademark of Kontron Europe GmbH. All other brand or product names are trademarks or registered trademarks or copyrights by their respective owners and are recognized. All data is for information purposes only and not guaranteed for legal purposes. Subject to change without notice. Information in this press release has been carefully checked and is believed to be accurate; however, no responsibility is assumed for inaccuracies.