

Kontron Transportation gewinnt zwei weitere Nebenbahnen: SinON und evb setzen auf moderne MCx-Zugfunklösung

Wien/Bremervörde/Celle 28. Mai 2025 – Kontron Transportation hat den Auftrag zur Lieferung einer innovativen, MCx-basierten Zugfunk-Gesamtlösung von zwei weiteren regionalen Eisenbahnunternehmen in Deutschland erhalten: die Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH (SinON) und die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb).

Die Kontron MCx-Lösung bietet einen Komplettservice für Nebenbahnen und nutzt bestehende LTE/5G Breitband-Mobilfunknetze „Over the Top“. Dies ermöglicht Nebenbahnen einen zukunftssicheren, modernen Zugfunk ohne aufwändige Infrastrukturinvestitionen. Mit dieser Lösung baut Kontron Transportation seine Kundenbasis im Bereich Nebenbahnen weiter aus.

Mit der Kontron MCx-Lösung wird eine moderne Zugfunklösung in einem für Nebenbahnen optimierten Betriebsmodell angeboten. Dieses ermöglicht bereits heute den Einsatz zukunftsweisender Funktionen des kommenden FRMCS-Zugfunks, die weit über die Möglichkeiten des klassischen Analogfunks und GSM-R (Global System for Mobile Communication-Railways) hinausgehen. Dazu zählen unter anderem erweiterte Sprach- und Daten-Kommunikationsdienste, die eine deutlich höhere Flexibilität, Sicherheit und Effizienz im Bahnbetrieb bieten. Damit geht Kontron eine enge Partnerschaft mit nicht bundeseigenen Eisenbahnen (Nebenbahnen) ein und begleitet diese langfristig im Lösungsbetrieb.

Zu den zentralen Funktionen dieser Lösung zählen Push-to-Talk (PTT) und Full-Duplex-Einzelrufe, Gruppenrufe, Notruf, Sprachpriorisierung, Statusanzeigen, Geo-Referenzierung, Statusmeldungen, dynamische Zugnummern und viele weitere betriebsrelevante Dienste, welche sich bereits seit mehreren Jahren im praktischen Einsatz bei Nebenbahnen bewährt haben. Darüber hinaus berücksichtigt die Kontron MCx-Lösung Anforderungen der Landeseisenbahnaufsichten (LEA). Im Rahmen der Einsatzplanung prüft Kontron gemeinsam mit dem Bahnbetreiber die öffentlichen Mobilfunknetze umfassend auf Netzabdeckung und -qualität als Kriterium für eine zuverlässige und leistungsfähige Funkkommunikation.

Kontron bietet ihre MCx-Lösung für Nebenbahnen als SaaS-Solution an. Dabei wird auf eine innovative Komplettlösung auf Basis der MCx-Technologie als gehosteter Service im deutschen Datacenter gesetzt. Dank des cloudbasierten Betriebsmodells können Bahnbetreiber die Vorteile der modernen MCx-Zugfunklösung nutzen – ohne Investitionen in komplexe eigene Infrastruktur und deren Instandhaltung.

Für **Holger Buse**, Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur, Eisenbahnbetriebsleiter evb-Infrastruktur, leistet das neue MCx-System zukünftig einen wichtigen Beitrag zum sicheren und modernen Betrieb der Eisenbahn-Infrastruktur: *„Als Ersatz für den fast 40 Jahre alten Analogfunk setzen wir mit dem Kontron MCx-System auf eine zukunftsweisende Zugfunklösung, die uns im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) wie auch im Güterverkehr unterstützt. Gerade im Zuge von Kapazitätserweiterungen, zukünftigen Streckenreaktivierungen und dem geplanten Ausbau durch den Einsatz elektronischer Stellwerkstechnik ist ein leistungsfähiger, sicherer Zugfunk unverzichtbar. Die*

Kontron Lösung hat uns durch die modernen Funktionen und die einfache Umsetzung im Rahmen der Betriebsführung überzeugt.“

Die evb befindet sich zu über 80 Prozent im Besitz des Landes Niedersachsen und ist als Gesellschafter an zahlreichen Verkehrs- und Logistikunternehmen in der Region Elbe-Weser-Dreieck beteiligt. Als Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) verfügt sie über ein 235 Kilometer langes Schienennetz und eigene Werkstätten. Jährlich nutzen mehr als 2 Mio. Fahrgäste die zentrale Strecke RB33 zwischen Cuxhaven-Bremerhaven-Bremervörde-Buxtehude und den Moorexpress. Die evb setzt auf zukunftssichere Leistungen und verbindet Regionalität, Kompetenz und Innovation.

Für **Sebastian Schülke**, Technischer Leiter und Eisenbahnbetriebsleiter bei SinON, ist ein zuverlässiger Zugfunk ein entscheidender Faktor für einen sicheren und reibungslosen Bahnbetrieb: *„Mit der Einführung der MCx-basierten Zugfunklösung von Kontron ermöglichen wir eine moderne, sichere und effiziente Kommunikation für die SinON Mitarbeiter und für alle EVU's, die bei uns unterwegs sind. Damit optimieren wir unsere Betriebsabläufe und erhöhen die Sicherheit auf unserem Netz.*

Als 100-prozentige Tochtergesellschaft des Landes Niedersachsen betreibt, erhält und entwickelt die SinON ein rund 260 km umfassendes Schienennetz. Das Unternehmen hat 2022 das Streckennetz der Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) übernommen und verfolgt das Ziel, mehr Güterverkehr auf die Schiene zu bringen und die nachhaltige Mobilität in der Region Ost-Niedersachsen zu stärken. Als wichtigstes Projekt arbeitet die SinON zur Zeit an der Reaktivierung der fast 60 km langen Strecke Lüneburg – Soltau für den Personenverkehr im Jahr 2027.

„Seit einigen Jahren beliefern wir Regionalbahnen in Deutschland mit unserer MCx-Lösung, womit diese erfolgreich in kommerziellen Netzwerken eingesetzt wird. Damit stellen wir schon heute einen Teil der zukünftigen FRMCS-Lösung zur Verfügung und unsere Bahnkunden profitieren von Funktionen, die weit über die klassischen GSM-R-Funktionalitäten hinausgehen.

Wir freuen uns, dass wir mit evb und SinON nun zwei weitere Bahnkunden gewonnen haben. Dies festigt unsere Position im Markt der regionalen Eisenbahnen und stärkt die Zukunftsfähigkeit des regionalen Bahnverkehrs. Die Umsetzung der beiden Projekte wird im Laufe des Jahres erfolgen. Anschließend begleiten wir unsere Kunden durch langfristige Vereinbarungen für Betrieb und Support, unterstützt von unserem hochmotivierten und kompetenten Team.“ Richard Neussl, Geschäftsführer Kontron Transportation.

Über Kontron

Die Kontron AG (www.kontron.com, ISIN AT0000A0E9W5, WKN A0X9EJ, KTN) ist ein führendes IoT-Technologieunternehmen. Seit mehr als 20 Jahren unterstützt Kontron Unternehmen aus den unterschiedlichsten Branchen dabei, mit intelligenten Lösungen wirtschaftliche Ziele zu erreichen. Von automatisierten industriellen Abläufen, intelligenterem und sicherem Transportwesen bis hin zu fortschrittlichen Kommunikations-, Konnektivitäts-, Medizin- und Energielösungen bietet das Unternehmen seinen Kunden wertschöpfende Technologien. Mit der Übernahme der Katek SE Anfang 2024 stärkt Kontron das Portfolio durch die neue Division GreenTec mit den Bereichen Solarenergie und eMobility maßgeblich und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in mehr als 20 Ländern weltweit. Kontron ist im SDAX® sowie TecDAX® der Deutschen Börse gelistet.

Follow Kontron:

- Kontron on [Twitter](#)
- Kontron on [LinkedIn](#)
- News about Kontron can also be found in the official [Kontron blog](#)

Medienkontakte

Alexandra Kentros

Kontron AG - Communications
Tel: +49 (0) 151 151 938 81
group-pr@kontron.com

Leon-Philipp Kleiss

Kontron AG – Investor Relations
Tel: +43 (0) 664 60191 5153
ir@kontron.com

Über Kontron Transportation

Kontron Transportation GmbH ist ein international führender Anbieter von End-to-End-Kommunikationslösungen für betriebskritische Netzwerke. Hauptkunden sind Eisenbahnen in ganz Europa und darüber hinaus. Das Unternehmen ist spezialisiert auf Systeme, die Sprache, Daten und Video erzeugen, transportieren und verarbeiten – zuverlässig, sicher, nachhaltig und effizient.

Zu den Lösungen gehören GSM-Railways, FRMCS (Future Railway Mobile Communication Systems) und MCx (Mission-Critical über öffentliche Netze) mit IWF (Interworking Functions). Erweiterte Funklösungen, Funkzugangsnetze für private 4G/5G-Netze, Übertragungsnetze und Cybersicherheitskonzepte runden das Portfolio ab. Zudem werden aus diesem Portfolio heraus Kommunikationsprodukte für Nebenbahnen und andere Betreiber betriebskritischer Netze angeboten. Das Unternehmen bietet auch Mobilitätsprodukte wie Validatoren und Fahrgeldmanagementsysteme für öffentliche Verkehrsbetriebe an. Seit über 25 Jahren widmet sich Kontron Transportation dem Schienenverkehr und ist treibende Kraft in der Entwicklung von Breitbandlösungen für betriebskritische Netze, zum Beispiel als assoziiertes Mitglied des European Rail Joint Undertaking (EU-Rail), was es zum perfekten Partner für FRMCS macht.

Kontron Transportation mit Hauptsitz in Wien beschäftigt mehr als 700 Mitarbeiter an 11 Standorten in Europa und ist Teil der Kontron Gruppe.

Follow Kontron Transportation:

- www.kontron.com/ktrdn
- Kontron Transportation on [LinkedIn](#)
- Kontron Transportation on [Instagram](#)

Medienkontakt

Susanne Schalek

Kontron Transportation GmbH
T: +43 50 811 3600 | M: +43 664 601 911 880
susanne.schalek@kontron.com

All rights reserved. Kontron is a trademark or registered trademark of Kontron Europe GmbH. All other brand or product names are trademarks or registered trademarks or copyrights by their respective owners and are recognized. All data is for information purposes only and not guaranteed for legal purposes. Subject to change without notice. Information in this press release has been carefully checked and is believed to be accurate; however, no responsibility is assumed for inaccuracies.